

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O AGENCIJI
ZA REGULACIJU TRŽIŠTA ŽELJEZNIČKIH USLUGA
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, srpanj 2007. godine

PRIJEDLOG ZAKONA O AGENCIJI ZA REGULACIJU TRŽIŠTA ŽELJEZNIČKIH USLUGA

I. USTAVNA OSNOVA DONOŠENJA ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavak 4. alineja 1. Ustava Republike Hrvatske («Narodne novine» br. 41/01-pročišćeni tekst)

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Sukladno procesu liberalizacije željezničkog sektora za koji se Republika Hrvatska opredijelila na putu za ulazak u punopravno članstvo Europske unije, Zakonom o željeznici („Narodne novine“ br. 123/03 i 30/04), a kojeg je donio Hrvatski sabor dana 17. srpnja 2003. godine na svojoj 34. izvanrednoj sjednici, i koji se počeo primjenjivati 1. siječnja 2006. godine uređeno je, pored ostalog i pitanje otvaranja tržišta željezničkih usluga kroz osnivanje posebnog tijela za regulaciju tržišta željezničkih usluga.

Cilj otvaranja tržišta na području željezničkog prijevoza je omogućiti svim sudionicima na tom tržištu da dobiju jednaku priliku obavljanja usluga javnog željezničkog prijevoza uz jednake, transparentne i nediskriminirajuće uvjete pri čemu uspostava regulacije omogućava nadzor nad provođenjem zacrtanih ciljeva.

Regulacija u tom kontekstu treba obuhvatiti djelatnost javnog željezničkog prijevoza, a provodi je nadležno regulatorno tijelo, koje se osniva temeljem prijedložnog Zakona o Agenciji za regulaciju tržišta željezničkih usluga čija je osnovna uloga osiguravanje otvorenog i nediskriminirajućeg ponašanja između Upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika na tržištu željezničkih usluga kako bi se na svaki način onemogućio bilo koji slučaj diskriminacije i monopolističkog položaja, te nejednak pristup prema željezničkim prijevoznicima od strane Upravitelja infrastrukture kod raspodjele infrastrukturnih kapaciteta, kriterija nametanja pristojbi za korištenje infrastrukture, visine tih pristojbi, te u drugim slučajevima koji se odnose na osiguravanje pristupa i korištenja željezničke infrastrukture.

Cilj regulacije je da se otvaranjem tržišta u području željezničkih usluga i jačanjem konkurencije postigne veća kvaliteta pružanja usluga, smanjenje troškova, te zaštita krajnjih korisnika, kao i osiguraju uvjeti za dotok europskog kapitala povećanjem broja domaćih i stranih operatera na željezničko tržište.

Regulatorno tijelo, odnosno, Agencija, ima ulogu zaštite sudionika tržišta željezničkih usluga, te će njegovo osnivanje doprinijeti stabilnim uvjetima poslovanja prema tržišnim uvjetima promicanjem zdravog tržišnog natjecanja.

Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom

S obzirom na iznesenu ocjenu stanja, a polazeći od svrhe i cilja donijetog Zakona o željeznici kojim se predviđa ustrojavanje regulatornog tijela na tržištu željezničkih usluga, potrebno je stvoriti zakonske i organizacijske okvire za funkcioniranje regulatora donošenjem ovog Zakona.

Ovim prijedlogom Zakona uređuje se djelokrug i ustrojstvo Agencije za regulaciju tržišta željezničkih usluga kao samostalne, neprofitne javne ustanove s javnim ovlastima, njezin rad i djelatnost, način upravljanja Agencijom, materijalna prava, te druga prava i odgovornosti

članova Upravnog vijeća, nadležnost u provođenju nadzora nad radom Agencije, donošenje Statuta Agencije od strane Vlade Republike Hrvatske na prijedlog Upravnog vijeća i druga pitanja značajna za funkcioniranje Agencije kao neovisnog i stručnog tijela.

Posljedice koje će proisteci donošenjem Zakona

Predloženim Zakonom stvorit će se pravni okvir za omogućavanje ostvarenja funkcija neovisnog regulatornog tijela u području željezničkih usluga sa svrhom boljeg nadzora poslovanja subjekata na tržištu željezničkih usluga, omogućiti nediskriminacijski i jednak pristup svim sudionicima na tržištu željezničkih usluga pod jednakim uvjetima, te osigurati stručno i efikasno obavljanje poslova regulacije tržišta željezničkih usluga i obavljanja poslova s javnim ovlastima ustrojavanjem regulatornog tijela-Agencije.

Donošenjem ovog Zakona, te ustrojavanjem tijela za regulaciju nastavit će se proces harmonizacije domaćeg zakonodavstva s onim Europske unije kroz prihvaćanje i implementaciju sekundarnih pravnih propisa Europske unije koji regulira ova pitanja, Direktive 2001/14/EC o dodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i određivanju pristojbi za uporabu željezničke infrastrukture te potvrđama o sigurnosti.

Razlozi za donošenje zakona po hitnom postupku

U skladu s odredbama članka 161. Poslovnika Hrvatskog sabora predlaže se upućivanje ovoga Zakona po hitnom postupku jer istim Vlada Republike Hrvatske ispunjava rokove iz Nacionalnog programa pristupanja Europskoj uniji.

III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provođenje ovog Zakona osigurana su sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske u iznosu od 1.000.000 kuna, kao sredstva za početak rada Agencije, te njeno ustrojavanje i potrebnu stručnu, i kadrovsku ekipiranost, te pokriće troškova opreme za rad Agencije i izdatke za plaće zaposlenika i članova Upravnog vijeća u 2007. godini.

IV. TEKST PRIJEDLOGA ZAKONA S OBRAZLOŽENJEM

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O AGENCIJI ZA REGULACIJU TRŽIŠTA ŽELJEZNIČKIH USLUGA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Radi osiguravanja preglednog i nepristranog obavljanja djelatnosti željezničkog prijevoza, koje se obavljaju kao usluge javnog prijevoza i osiguravanja otvorenog i nediskriminirajućeg ponašanja između upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika osniva se Agencija za regulaciju tržišta željezničkih usluga.

Članak 2.

(1) Izrazi koji se koriste u ovom Zakonu imaju značenja utvrđena Zakonom o željeznici.

(2) U smislu ovoga Zakona: subjekti na tržištu željezničkih usluga jesu upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici.

II. AGENCIJA ZA REGULACIJU TRŽIŠTA ŽELJEZNIČKIH USLUGA

Članak 3.

(1) Agencija za regulaciju tržišta željezničkih usluga (u daljnjem tekstu: Agencija) je samostalna i neovisna javna ustanova.

(2) Sjedište Agencije je u Zagrebu.

(3) Rad Agencije je javan.

(4) Agencija ima Statut kojim se suglasno ovom Zakonu i Zakonu o javnim ustanovama uređuju pitanja značajna za obavljanje djelatnosti i poslovanje Agencije.

(5) Statut Agencije donosi Upravno vijeće Agencije uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Članak 4.

(1) Osnivačka prava nad Agencijom u ime osnivača Republike Hrvatske ostvaruje Vlada Republike Hrvatske.

(2) Agencija je za svoj rad odgovorna Hrvatskom saboru.

Članak 5.

Djelatnost Agencije od posebnog je interesa za Republiku Hrvatsku, a poslove iz svoje djelatnosti Agencija obavlja kao javnu ovlast.

Članak 6.

(1) Djelatnost Agencije čine poslovi:

1. rješavanje o žalbama željezničkih prijevoznika na odluke upravitelja infrastrukture u vezi:

a) Izvješća o mreži,

b) kriterija sadržanih u Izvješću o mreži

- c) postupku i rezultatima raspodjele željezničkih infrastrukturnih kapaciteta,
 - d) kriterija za određivanje pristojbi za korištenje željezničke infrastrukture,
 - e) visine i strukture pristojbi za korištenje željezničke infrastrukture,
 - f) odluke o odobrenju pristupa željezničkog prijevoznika u željezničku infrastrukturu,
 - g) ostalih slučajeva osiguranja pristupa i korištenja željezničke infrastrukture;
2. nadzor nad pregovorima upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika o visini pristojbe za korištenje željezničke infrastrukture;
 3. nadzor kvalitete pružanja željezničkih usluga od strane željezničkog prijevoznika.

(2) U postupcima iz stavka 1. točka 1. ovoga članka primjenjuju se odredbe Zakona o općem upravnom postupku, a pojedinačni akti (rješenja) koja donosi Agencija konačni su i protiv njih nezadovoljna stranka može pokrenuti upravni spor.

(3) Upravne tužbe protiv pojedinačnih akata (rješenja) Agencije Upravni sud mora riješiti u roku od 6 mjeseci računajući od dana podnošenja tužbe.

Članak 7.

(1) Agencija je ovlaštena, u slučaju potrebe, naložiti sudionicima na tržištu željezničkih usluga da se pridržavaju pravila propisanih ovim Zakonom i drugim propisima kojima se uređuje obavljanje željezničkih usluga kako bi se osigurala njihova nepristrana primjena.

(2) Nezadovoljna stranka kojoj je nalog iz stavka 1. ovog članka upućen, može podnijeti Agenciji prigovor:

(3) Prigovor iz stavka 2. ovog članka može se podnijeti u roku od 15 dana od dana primitka naloga.

(4) Agencija je dužna donijeti odluku o prigovoru u roku od 30 dana od dana primitka prigovora.

(5) Odluka Agencije iz stavka 4. ovoga članka je konačna i protiv nje nezadovoljna strana može pokrenuti upravni spor.

Članak 8.

(1) Agencija je u uspostavi i provođenju sustava regulacije željezničkih usluga, koje se obavljaju prema načelima tržišnog poslovanja, dužna primjenjivati pravila i sustav mjera za zaštitu tržišnog natjecanja, za pitanja iz isključive nadležnosti Agencije.

(2) Za pitanja u vezi s obavljanjem željezničkih usluga na tržištu, koja nisu uređena ovim Zakonom, a odnose se na sprječavanje, ograničavanje ili narušavanje tržišnog natjecanja primjenjuje se Zakon o zaštiti tržišnog natjecanja, a Agencija je dužna pružiti tehničku pomoć u obliku stručnih mišljenja i analiza Agenciji za zaštitu tržišnog natjecanja.

Članak 9.

Agencija u području usluga međunarodnog željezničkog prometa surađuje s odgovarajućim regulatornim tijelima drugih država.

Članak 10.

Agencija je samostalna u poduzimanju svih organizacijskih i drugih mjera potrebnih za nesmetano obavljanje funkcija i ispunjavanje obveza u skladu s ovim Zakonom i drugim propisima kojima je regulirano obavljanje željezničkih usluga.

Članak 11.

(1) Agencijom upravlja Upravno vijeće od tri člana, od kojih je jedan predsjednik Upravnog vijeća.

(2) Predsjednika i članove Upravnog vijeća imenuje Hrvatski sabor na prijedlog Vlade Republike Hrvatske, na vrijeme od pet godina, s mogućnošću ponovnog imenovanja.

(3) Upravno vijeće odlučuje po pitanjima iz članaka 6. i 7. ovog Zakona, donosi akte potrebne za rad i poslovanje Agencije, programe rada i razvoja Agencije, nadzire njihovo provođenje, te odlučuje o financijskom planu i godišnjem obračunu poslovanja Agencije.

(4) Radom Upravnog vijeća rukovodi Predsjednik Upravnog vijeća.

Članak 12.

Predsjednik Upravnog vijeća upravlja Agencijom, predstavlja i zastupa Agenciju, u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima, te pravnim osobama s javnim ovlastima, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Agencije, organizira, vodi i odgovara za stručni rad i poslovanje Agencije i odgovara za zakonitost rada Agencije.

Članak 13.

(1) Članom Upravnog vijeća može biti imenovan državljanin Republike Hrvatske, s prebivalištem u Republici Hrvatskoj, koji posjeduje stručno znanje, sposobnost i odgovarajuće radno iskustvo iz tehničkih, pravnih ili ekonomskih djelatnosti u području prometa, posebno željeznica, te poznavanjem barem jednog svjetskog jezika.

(2) Članom Upravnog vijeća ne može biti imenovana osoba koja je pravomoćno osuđena za kazneno djelo koje je čini nedostojnom obavljanja dužnosti člana Upravnog vijeća, koja obnaša dužnost zastupnika Hrvatskoga sabora ili člana predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave ili područne (regionalne) samouprave i izvršne vlasti ili koja je u radnom odnosu u pravnom subjektu na kojeg se primjenjuju odredbe ovog Zakona.

(3) Funkcija predsjednika Upravnog vijeća obavlja se kao jedino zanimanje, dok funkcija člana Upravnog vijeća ne mora biti jedino zanimanje.

Članak 14.

Član Upravnog vijeća i članovi njegove uže obitelji ne mogu biti vlasnici, dioničari ili imatelji udjela u subjektima na tržištu željezničkih usluga, članovi uprave ili nadzornih odbora ili bilo kojih drugih tijela u tim subjektima, te im nije dopušteno imati materijalni interes u području željezničkih usluga.

Članak 15.

(1) Hrvatski sabor će razriješiti dužnosti člana Upravnog vijeća prije isteka razdoblja na koje je imenovan, na prijedlog Vlade Republike Hrvatske, iz slijedećih razloga:

1. ako član Upravnog vijeća to sam zatraži,
2. zbog teže povrede dužnosti utvrđene Statutom Agencije,
3. u slučaju nemogućnosti urednog obavljanja dužnosti dulje od šest mjeseci,
4. u slučaju trajnog gubitka sposobnosti za obavljanje dužnosti,
5. pravomoćne osude za kazneno djelo koje ga čini nedostojnim obavljanja dužnosti,
6. u slučaju nastupa okolnosti koje upućuju na sukob interesa iz članka 13. stavak 2. i članka 14 ovoga Zakona.

(2) O postojanju razloga za razrješenje člana Upravnog vijeća prije isteka razdoblja na koje je imenovan, Upravno vijeće je obvezno obavijestiti Vladu Republike Hrvatske.

(4) Član Upravnog vijeća, nakon razrješenja s dužnosti sve do početka ostvarivanja plaće po drugoj osnovi ili do ostvarivanja prava na mirovinu u skladu s općim propisima, a najdulje godinu dana od dana razrješenja s dužnosti, ima pravo na naknadu u visini plaće koju ostvaruje kao član Upravnog vijeća, osim u slučajevima razrješenja iz stavka 1. točke 2., 5. i 6. ovoga članka.

Članak 16.

(1) Upravno vijeće odlučuje na sjednicama koje saziva predsjednik Vijeća.

(2) Sjednice Upravnog vijeća su javne. Iznimno, Upravno vijeće može odlučiti da će sjednica ili rasprava o pojedinoj točki biti zatvorena za javnost.

(3) Upravno vijeće odlučuje većinom glasova svih članova Upravnog vijeća.

(4) Na ostala pitanja u vezi s radom Agencije koja nisu uređena ovim Zakonom, primjenjuju se odredbe Zakona o ustanovama i Zakona o općem upravnom postupku.

Članak 17.

Upravno vijeće Agencije ne može bez suglasnosti Vlade Republike Hrvatske steći, opteretiti ili otuđiti nekretninu i drugu imovinu ili sklopiti drugi pravni posao u vrijednosti većoj od polovice proračuna Agencije.

Članak 18.

(1) Sredstva za rad Agencije za prve tri godine rada osiguravaju se u Državnom proračunu RH.

(2) Agencija ima vlastiti proračun čiji su prihod naknade za obavljanje poslova regulacije tržišta željezničkih usluga.

(3) Upravno vijeće Agencije donosi proračun za sljedeću godinu, uz prethodno pribavljeno mišljenje Vlade Republike Hrvatske.

(4) Vlada Republike Hrvatske donosi odluku o visini naknada iz stavka 2. ovoga članka na prijedlog Upravnog vijeća, koje je prethodno pribavilo mišljenje Ministarstva financija.

Članak 19.

(1) Agencija je dužna podnositi Hrvatskom saboru godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća ukupno stanje u području djelokruga rada Agencije, te izvješće o financijskom poslovanju Agencije.

(2) Na zahtjev Hrvatskog sabora ili Vlade Republike Hrvatske, Agencija je dužna podnijeti izvješća o svom stručnom i financijskom poslovanju, te izvješća o pojedinim specifičnim pitanjima iz svog djelokruga rada i za razdoblja kraća od godinu dana.

Članak 20.

(1) Stručne poslove u okviru rada i poslovanja Agencije obavljaju zaposlenici Agencije.

(2) Za ostvarivanje prava i obveza iz radnog odnosa i u vezi s radnim odnosom, na zaposlenike Agencije primjenjuju se opći propisi o radu.

(3) Za zaposlenike Agencije vrijede uvjeti iz članka 13. stavak 1 i 2 ovog Zakona.

Članak 21.

(1) Agencija je ovlaštena od subjekata na tržištu željezničkih usluga zatražiti podatke,

izvješća i druge potrebne dokumente koji su nužni za obavljanje poslova iz nadležnosti Agencije na temelju ovoga Zakona i zakona kojima se uređuje obavljanje usluga u željezničkom prometu.

(2) Subjekti, iz stavka 1. ovog članka dužni su odgovoriti na zahtjev Agencije i dostaviti zatražene podatke, izvješća ili drugu dokumentaciju u skladu sa zahtjevom Agencije i propisima.

(3) Ako subjekti iz stavka 1. ovog članka ne postupe po zahtjevu Agencije, Agencija je ovlaštena za podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka.

Članak 22.

(1) Nadzor nad zakonitošću rada Agencije i općih akata obavlja Ministarstvo nadležno za željeznički promet.

(2) Nad financijskim poslovanjem Agencije nadzor obavlja nadležno tijelo državne uprave odnosno pravna osoba koja za to ima javnu ovlast.

(3) Na nadzor nad općim i pojedinačnim pravnim aktima, te drugim poslovima koji se u Agenciji obavljaju na temelju javne ovlasti primjenjuju se propisi kojima se uređuje sustav državne uprave.

III. KAZNE NE ODREDBE

Članak 23.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj subjekt na tržištu željezničkih usluga ako ne postupi prema zahtjevu Agencije (članak 21. stavak 2.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnom subjektu novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 5.000,00 kuna.

IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 24.

(1) Vlada Republike Hrvatske će predložiti članove Upravnog vijeća u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Imenovani članovi Upravnog vijeća dužni su konstituirati Upravno vijeće u roku od 30 dana od dana imenovanja.

(3) Vlada Republike Hrvatske imenuje privremenog stručnog voditelja Agencije u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona koji je ovlašten poduzeti radnje i obaviti pripreme za početak rada Agencije.

Članak 25.

Upravno vijeće dužno je Vladi Republike Hrvatske dostaviti Statut Agencije na suglasnost u roku od 60 dana od dana konstituiranja Upravnoga vijeća.

Članak 26.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa:

Zagreb,

HRVATSKI SABOR
Predsjednik
Hrvatskoga sabora
Vladimir Šeks, v. r.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Sukladno odredbi članka 27. stavak 1. Zakona o željeznici ("Narodne novine", broj 123/2003 i 30/2004) osniva se Agencija za regulaciju tržišta željezničkih usluga.

Uz članak 2.

Odredbom stavka 1. propisuje se da izrazi koji se koriste u ovom Zakonu (primjerice: upravitelj infrastrukture; željeznička infrastruktura; željeznički prijevoznik; mreža: izvješće o mreži; i dr.) imaju značenja propisana odredbom članka 2. Zakona o željeznici.

Odredbom stavka 2. propisuje se značenje izraza "subjekti na tržištu željezničkih usluga".

Uz članak 3.

Agencija za regulaciju tržišta željezničkih usluga je javna ustanova. To znači da se na njeno osnivanje, naziv i sjedište, djelatnost, ustrojstvo i organe, opće akte, imovinu i odgovornost za njene obveze, javnost rada i nadzor nad njenim radom, statusne promjene, upisu u sudski registar primjenjuju odredbe Zakona o ustanovama ("Narodne novine", broj 76/93) ako neka od ovih pitanja nisu uređena ovim Zakonom.

Uz članak 4.

Javnu ustanovu Agencija za regulaciju tržišta željezničkih usluga osnovala je sukladno odredbi članka 7. Zakona o ustanovama Republika Hrvatska, pa je ovom odredbom propisano da u ime osnivača Republike Hrvatske osnivačka prava nad Agencijom obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Uz članak 5.

Djelatnost koja obuhvaća poslove regulacije tržišta željezničkih usluga od posebnog je interesa za Republiku Hrvatsku i ovim zakonskim odredbama (članak 2. stavak 2. Zakona o sustavu državne uprave – "Narodne novine", broj 190/2003 i 199/2003). Agencija je dobila javnu ovlast za obavljanje poslova iz svoje djelatnosti (poslova iz članka 6. ovoga Zakona).

Uz članke 6., 7., 8., 9. i 10.

Regulatorni poslovi koji trebaju osigurati pregledno i nepristrano obavljanje djelatnosti željezničkog prijevoza, koji se obavljaju kao usluge javnog prijevoza, i osigurati otvoreno i nediskriminirajuće ponašanje između upravitelja željezničke infrastrukture (pravne osobe ovlaštene za gospodarenje i upravljanje željezničkom infrastrukturom) i željezničkog prijevoznika (svake domaće i inozemne pravne osobe koja ima dozvolu za obavljanje usluga javnog prijevoza u željezničkom prijevozu i rješenje o sigurnosti izdano od ministarstva nadležnog za željeznički promet) koje obavlja Agencija kao nadležno regulatorno tijelo kao javnu ovlast propisanu ovim Zakonom uređeni su sukladno odredbama Zakona o željeznici i Direktivi 2001/14/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2001. o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i ubiranju pristojbi za uporabu željezničke infrastrukture i sigurnosnim potvrdama.

Uz članke 11., 12., 13., 14. i 15.

Odredbama ovih članaka propisano je tko upravlja Agencijom, broj članova Upravnog vijeća, način imenovanja članova vijeća i predsjednika vijeća, rokovi na koji mogu biti birani, ovlast predsjednika da rukovodi radom Upravnog vijeća, te nadležnosti Upravnog vijeća Agencije. Nadalje, odredbom navedenih članaka propisane su ovlasti predsjednika Upravnog vijeća, kvalifikacije potrebne za imenovanje na položaj člana Upravnog vijeća Agencije, te zapreke

za njegovo imenovanje, kao i to da je funkcija predsjednika Upravnog vijeća profesionalna i da se obavlja kao jedino zanimanje.

Člankom 12. propisana je zabrana članovima Upravnog vijeća, te članovima njihovih obitelji njihovih obitelji u pogledu materijalnih interesa u subjektima na tržištu željezničkih usluga kako bi se izbjegao sukob interesa.

Odredbom članka 13 propisuje se ovlast Hrvatskog sabora da prije isteka roka na koji su imenovani razrješi dužnosti članove Upravnog vijeća, te slučajevi u kojima je to moguće, te materijalna prava, uz zakonske iznimke, koja istima pripadaju nakon razrješenja.

Uz članak 16.

Odredbom ovog članka propisan je način rada Upravnog vijeća na sjednicama.

Uz članak 17.

Prema odredbi članka 55. stavak 2. Zakona o ustanovama "Osnivač ustanove solidarno i neograničeno odgovara za njene obaveze.". Stoga je sukladno odredbi članka 58. Zakona o ustanovama propisana vrijednost pravnih poslova za koje Upravno vijeće Agencije mora imati suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Uz članak 18.

Ovim člankom propisuju se izvori sredstava potrebnih za rad Agencije, te ovlast Predsjednika Upravnog vijeća da donosi proračuna Agencije uz mišljenje Vlade RH.

Uz članak 19.

Ovim člankom propisuje se obveza Agencije na podnošenje Hrvatskom saboru godišnjeg izvješća o radu, te po potrebi i izvješća za kraće razdoblje.

Uz članak 20.

Člankom 18. propisano je tko u Agenciji obavlja stručne poslove i koji se propisi primjenjuju na njihova prava i obveze iz radnog odnosa u Agenciji.

Uz članak 21.

Ovim člankom je propisana ovlast Agencije zahtijevati od sudionika na tržištu željezničkih usluga dostavu podataka, izvješća i dokumenata potrebnih za poslovanje Agencije i izvršenje njene zadaće u okviru ovlasti. Ova odredba propisana je u skladu s Direktivom Europske zajednice – članak 30. stavak 4.

Uz članak 22.

Prema ovoj odredbi upravni nadzor (nadzor zakonitosti rada i postupanja) i inspekcijski nadzor (nadzor općih i pojedinačnih akata) Agencije obavlja ministarstvo nadležno za željeznički promet (stavak 1.).

Prema odredbi stavka 2. ovoga članka proračunski nadzor nad radom Agencije obavlja Ministarstvo financija, a financijsko poslovanje nadzire i Državna revizija.

Uz članak 23.

Odredbe ovog članka su kaznene i propisuju visinu novčane kazne za prekršaje u slučaju određenih postupanja suprotnih pojedinim odredbama ovog Zakona.

Uz članke 24. i 25.

U prijelaznim i završnim odredbama propisuju se rokovi i obveze pojedinih subjekata za izvršenje određenih radnji potrebnih za početak rada Agencije, ovlast Vlade RH da imenuje privremenog stručnog voditelja Agencije sa zadaćom poduzimanja radnji za početak rada Agencije, te rok za izradu Statuta Agencije i njegovu dostavu Vladi RH na donošenje.

Uz članak 26.

Ovim člankom propisuje se stupanje na snagu Zakona.